N°. 143. Zaturdag, A°. 1852. 27 November.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

RESOLUTIE

van den 20 November 1852 N°. 1463;

houdende opname in het Gouvernements Blad van eenige artikelen van het traktaat van handel en scheepvaart, dat op den 31 December 1851 tusschen Nederland *en* Pruissen, *ook namens de verdere staten van het* Duitsche Tolverbond, *is gesloten.*

DE GOUVERNEUR DER KOLONIE *SURINAME*,

Gelezen hebbende eene missive van Zijne Excellentie den Minister van Kolonien ddo. 12 Junij jl. La. A No. 4 | 101, ten geleide strekkende van een exemplaar van het Nederlandsch Staatsblad No. 104, waarbij is opgenomen het traktaat van handel en scheepvaart, dat op den 31 December 1851 tusschen Nederland en Pruissen, ook namens de verdere staten van het Duitsche Tolverbond is gesloten, en hetwelk, nadat de uitwisseling der akten van bekrachtiging op den 7n. Mei ll., in Nederland had plaats gehad, met den daaropvolgenden dag is in werking gekomen,— bevattende de opgemelde missive tevens de uitnoodiging, om, wat *Suriname* betreft, te zorgen voor de uitvoering der bepalingen van het voorschreven traktaat en van het bijbehoorend prothocol, en wel, gerekend van en met evengemelden datum, waartoe voornamelijk Art. 31 en 32 van eerstgemeld stuk en de §§ 13 en 14 van het laatstgenoemde in aanmerking komen.

Gezien de opgemelde stukken.

Heeft goedgevonden en verstaan:

Te bepalen, dat deze Resolutie en als bijlagen derzelve, extracten voor zooveel noodig van het hiervoren bedoelde traktaat en prothocol zullen worden opgenomen in het Gouvernements-Blad.

Paramaribo, den 20 *November* 1852.

De Gouverneur voornoemd,

O. VON SCHMIDT AUF ALTENSTADT.

Ter Ordonnantie van den Gouverneur,

De Gouvernements-Secretaris,

A. KIKKERT SCHOTBORGH.

BIJLAGE, behoorende tot de Resolutie ddo. 20 November 1852 No. 1463 G. B. No. 17.

EXTRACTEN uit het op 31 December 1851 tusschen Nederland en Pruissen, ook namens de staten van het Tolverbond gesloten traktaat van handel en scheepvaart, en uit het daarbij behoorend prothocol.

Art. 1.

De Nederlandsche schepen, die, in ballast of geladen, in de havens van het Tolverbond, binnenloopen of uit dezelve uitvaren, en wederkeerig de schepen van het Tolverbond, die in ballast of geladen, in de havens der Nederlanden binnenloopen of uit dezelve uitvaren, zullen, welke ook de plaats van hun vertrek of hunner bestemming zij, niet onderworpen worden aan andere of hoogere tonnen-, baken-, vlaggen-, haven-, anker-, loods-, sleep- vuur-, sluis-, kanaal-, quarantaine-, berg-, entrepot of andere regten of lasten, van welken aard of onder welke benaming ook, geheven in naam of ten voordeele van de Regering, van openbare ambtenaren, van gemeenten of inrigtingen hoe ook genaamd, dan die, welke tegenwoordig aan de nationale schepen, bij derzelver komst en gedurende derzelver verblijf in die havens of bij hun vertrek, opgelegd zijn of in het vervolg opgelegd zouden kunnen worden.

Art. 2.

Alle voortbrengselen en andere handelsartikelen, waarvan de in- of uitvoer wettig zal kunnen geschieden in de Staten der hooge contracterende partijen met nationale schepen, zullen er ook kunnen worden in- of uitgevoerd met schepen aan de andere partij toebehoorende.

De goederen in de havens der Nederlanden of van het Tolverbond ingevoerd met schepen van de eene of andere partij, zullen er bestemd kunnen worden tot verbruik, tot doorvoer of tot wederuitvoer, of eindelijk in entrepôt kunnen worden opgeslagen, naar verkiezing van den eigenaar of zijne lasthebbenden; alles onder dezelfde voorwaarden en zonder aan hoogere pakhuis-, toezigt- of andere gelden van dien aard onderworpen te worden dan die, aan welke de goederen met nationale schepen aangebragt, onderworpen zijn.

Art. 3.

De goederen van alle soort, zonder onderscheid van oorsprong, van welk land ook ingevoerd met Nederlandsche schepen in de havens van het Tolverbond, of met schepen van het Tolverbond in de havens der Nederlanden, zoo ook de goederen van alle soort, zonder onderscheid van oorsprong, uitgevoerd naar welke bestemming ook, uit de havens der Nederlanden met schepen van het Tolverbond of uit de havens van het Tolverbond met Nederlandsche schepen, zullen in de wederzijdsche havens geene andere noch hoogere, thans bestaande of in het vervolg op te leggen regten van in- of uitvoer betalen, dan indien de in- of uitvoer met nationale schepen geschiedde.

Art 4.

De vrijstellingen, premien, teruggaven van regt of andere begunstigingen of voordeelen van dien aard, die toegekend zijn of in het vervolg zouden kunnen worden toegekend in de Staten van eene der hooge contracterende partijen aan de nationale schepen of aan hunne ladingen, hetzij bij invoer, hetzij bij uitvoer of bij doorvoer, zullen insgelijks toegestaan worden zoowel aan de schepen der andere partijen als aan hunne ladingen, zonder acht te slaan op het land waarvan de schepen of hunne ladingen komen, of naar hetwelk de schepen of hunne ladingen bestemd zijn.

De voorafgaande bepalingen maken geen inbreuk, op de vrijstelling van het tonnegeld en andere bijzondere gunsten van denzelfden aard, waarvan in elken Staat de schepen voor de nationale visscherij gebezigd, het genot hebben.

Art 5.

Omtrent alles wat betreft de ligplaats der schepen, hun laden en lossen, in de zeehavens, op de reeden, in de binnenhavens en dokken, en in het algemeen omtrent alle formaliteiten en bepalingen hoe ook genaamd, aan welke de koopvaardijschepen, hunne bemanning en hunne lading onderworpen kunnen worden, is overeengekomen, dat aan de nationale schepen geen voorregt noch eenige gunst verleend zal worden, welke ook niet evenzeer aan de schepen van den anderen Staat zal worden toegekend; zijnde het de wil der hooge contracterende partijen, dat ook in dit opzigt hunne vaartuigen op den voet eener volkomene gelijkheid behandeld worden.

Art. 6.

De Nederlandsche schepen, die in eene der havens van het Tolverbond, en de schepen van het Tolverbond, die in eene der Nederlandsche havens binnenvallen, en slechts een gedeelte hunner lading zouden willen lossen, zullen, mits nalevende de wetten en reglementen der wederzijdsche Staten, zoodanig gedeelte hunner lading, hetwelk voor eene andere haven, hetzij van hetzelfde land, hetzij van een ander, mogt bestemd zijn, aan boord kunnen houden en weder uitvoeren, zonder verpligt te zijn om voor dat gedeelte der lading eenige regten te betalen, behalve de toezigtkosten.

Art. 7.

De schepen van eene der hooge contracterende partijen, uit nood in eene der havens der andere binnenloopende, zullen er, hetzij voor het vaartuig, hetzij voor zijne lading, slechts de regten betalen waaraan de nationale onderworpen zijn in hetzelfde geval, mits dat de noodzakelijkheid van het binnenloopen wettig gebleken zij, dat die schepen geene daad van handel verrigten en dat zij niet langer in de haven vertoeven, dan de oorzaak, welke tot dat binnenloopen aanleiding heeft gegeven, vereischt. Het lossen en weder inladen uithoofde van noodzakelijkheid om het schip te herstellen zal niet als handelsverrigting beschouwd worden.

Art 8.

Bij stranding of schipbreuk van een schip van eene der hooge contracterende partijen in de Staten van de andere, zal aan den gezagvoerder en aan de manschap alle hulp en bijstand verleend worden, zoowel voor hunne personen als voor het schip en zijne lading.

De werkzaamheden tot de strandvonderij betrekkelijk zullen geschieden overeenkomstig 's Lands wetten, en zullen geene hoogere redding- en bergloonen betaald worden, dan door de inboorlingen zelven, in hetzelfde geval, verschuldigd zouden zijn.

De geborgene goederen zullen aan geenerlei regt onderworpen worden, tenzij die in verbruik worden gebragt.

Art. 9.

Daar het de bedoeling der hooge contracterende partijen is, om tusschen de schepen van hunne wederzijdsche Staten, uit hoofde van derzelver nationaliteit, geen onderscheid te maken met betrekking tot den aankoop van met die schepen ingevoerde voortbrengselen of andere handelsartikelen, zoo zal in dit opzigt, middellijk noch onmiddellijk, noch door de eene of de andere der hooge contracterende partijen, noch door eenige maatschappij, corporatie of agent, in derzelver naam of onder derzelver gezag handelende, aan de invoeren met inlandsche schepen eenige voorrang of voorkeur gegeven worden.

Art. 10.

De voorafgaande bepalingen (art. 1—9) zijn gelijkelijk van toepassing op de zeevaart, op de riviervaart en op de vaart van alle bevaarbare waterwegen, aan de hooge contracterende partijen toebehoorende, hetzij natuurlijke, hetzij kunstmatige, stroomen, rivieren, kanalen, killen of hoe ook, anders derzelver aard of benaming zij, zonder eenige uitzondering en in elke rigting.

De gelijkstelling der wederzijdsche vlaggen met de nationale vlag, voor de vaart op al de hierboven vermelde waterwegen, is uitdrukkelijk van toepassing op het regt om deze waterwegen te bevaren, en op de regten of tollen door de schepen te betalen, hetzij voor die vaart zelve, hetzij in de havens aan de gezegde waterwegen gelegen, zonder acht te slaan op de soort der schepen, om het even of het zee- of rivierschepen zijn, of de eerste (zeeschepen) al dan niet als Rhijnschepen beschouwd worden, door een van patent voorzienen schipper gevoerd, eindelijk zonder acht te slaan op het land, van waar de schepen of hunne ladingen komen of werwaarts de schepen of hunne ladingen bestemd zijn.

Art. 11.

De onderdanen van elk der contracterende partijen zullen, van beide zijden, wat de uitoefening der kustvaart betreft, de wetten naleven die tegenwoordig dit onderwerp regelen of voor het vervolg zullen mogen regelen in elk der Staten van de beide hooge contracterende partijen.

Art. 12.

De nationaliteit der vaartuigen zal wederzijds worden erkend, volgens de wetten en reglementen aan elk land eigen, door middel van bewijzen en patenten, door de bevoegde overheden aan de kapiteins, gezagvoerders en schippers afgegeven.

Art. 31.

De schepen van het Tolverbond alsmede hunne ladingen zullen in de Nederlandsche kolonien op denzelfden voet als de nationale schepen en hunne ladingen behandeld worden, zonder acht te slaan op het land van waar de schepen of hunne ladingen komen of naar hetwelk de schepen of hunne ladingen bestemd zijn.

1o. met opzigt tot de op de schepen zelve drukkende regten, bij hunne aankomst, gedurende hun verblijf, of bij hun vertrek, met name al de regten welke in art. 1 van het tegenwoordig verdrag zijn opgenoemd;

2o. met opzigt tot de bevoegdheid om in en uit te voeren voortbrengselen en handels artikelen, overeenkomstig art. 2 van het tegenwoordig verdrag;

3o. met opzigt tot de regten, welke ook, die tegenwoordig gelegd of voor het vervolg te leggen zijn op de voortbrengselen en handelsvoorwerpen, in- of uitgevoerd overeenkomstig art. 3 van het tegenwoordig verdrag.

Zoo ook zullen de bepalingen, vervat in de artt. 4 tot 9, van toepassing zijn op den handel en de scheepvaart met de Nederlandsche kolonien, of vice versa.

De kustvaart in de kolonien blijft voorbehouden aan de Nederlandsche schepen.

Art. 32.

Alle soort van voortbrengselen van den grond en van de nijverheid der Staten van het Tolverbond, uit welk land ook ingevoerd in de Nederlandsche kolonien, zullen aan geene andere of hoogere regten onderworpen worden, dan die gelegd zijn of voor het vervolg zullen gelegd worden op de gelijksoortige voortbrengselen van elke andere meest begunstigde natie.

Elke gunst te dien opzigte, alsmede voor den uitvoer der koloniale of andere voortbrengselen, hetzij voor den handel in het algemeen, hetzij aan eenige andere natie in het bijzonder toegestaan, zal van stonde aan, met vol regt en zonder equivalent, door het Tolverbond verkregen zijn.

Er wordt alleenlijk op dezen regel eene uitzondering gemaakt, zooveel aangaat de bijzondere gunsten, toegestaan of in het vervolg toe te staan aan de Aziatische natien, voor den invoer der voortbrengselen van hunnen grond en van hunne nijverheid, of voor hunne uitvoeren.

Daarenboven verbindt zich de Nederlandsche Regering:

a. om in hare West-Indische kolonien al de voortbrengselen van den grond en van de nijverheid van het Tolverbond, met de voortbrengselen van den grond en van de nijverheid der Nederlanden gelijk te stellen, wanneer dezelve in de kolonien zullen ingevoerd worden met schepen van Nederland of van het Tolverbond, of onder elke andere vlag die met de nationale gelijk gesteld is;

b. om met opzigt tot de Oost-Indische kolonien de hierna opgesomde voortbrengselen van den grond en van de nijverheid van het Tolverbond, doorgevoerd door de Nederlanden, in eene Nederlandsche haven geladen, op een schip van Nederland of van het Tolverbond, of onder elke andere aan de nationale gelijk gestelde vlag, en regtstreeks uit eene Nederlandsche haven in eene in Nederlandsch Oost-Indie gelegene haven ingevoerd, in die kolonien slechts te doen betalen de regten bepaald bij het thans van kracht zijnde tarief op den regtstreekschen invoer dier voorwerpen uit Nederland, te weten:

Hout en houtwerk, met uitzondering van fusten, . . . 6 °/₀ der waarde.
Spermaceti-, compositie-kaarsen enz. . . . het Ned. pond 12 cs.
Eetwaren, met uitzondering van de in het tarief afzonderlijk genoemde . . 12 °/₀ der waarde.
Droogerijen en medicamenten . . . . 6 °/₀ »
Minerale wateren, op kruiken of op flesschen de 100 k. of fl. 6 gl.
Zijden stoffen, de fluweelen er onder begrepen 6 °/₀ der waarde.
Materialen voor den bouw en de uitrusting der schepen, met uitzondering van touwwerk en zeildoek . . . . . . 6 °/₀ »
Kramerij, daaronder begrepen bijouterie (geene gouden of zilveren zijnde) en kramerijen van glas 6 °/₀ »
Buskruid en vuurwapens 6 °/₀ »
Galanterie - waren . 12 °/₀ »
Zeep . . . . . 6 °/₀ »
Tabak, zoowel in bladen als gefabriceerd . het Ned. pond 8 cs.
Al de voorwerpen, niet opgesomd in het tarief van invoer in de Oost-Indien van kracht; voortbrengselen van Europa, van Amerika of van de Kaap de Goede Hoop . . . 6 °/₀ der waarde.

Elke verdere vermindering met opzigt tot die voorwerpen, ten gunste der Nederlandsche aanvoeren, zal van stonde aan, met vol regt en zonder equivalent, door de gelijksoortige voortbrengselen van den grond en van de nijverheid van het Tolverbond verworven zijn, onder dezelfde voorwaarden als hierboven sub *b* zijn uitgedrukt.

Art. 33.

Bijaldien eene der hooge contracterende partijen voor het vervolg aan eenigen anderen Staat, in zake van handel of douane andere of groote gunsten verleende, dan waaromtrent in het tegenwoordig verdrag is overeengekomen, dan zullen diezelfde gunsten aan de andere partij gemeen worden, die er om niet genot van zal hebben, zoo de vergunning om niet is gegeven, of tegen equivalent als de vergunning voorwaardelijk is; in welk geval het equivalent het onderwerp zal uitmaken van eene bijzondere overeenkomst tusschen de hooge contracterende partijen.

Art. 35.

Het tegenwoordig verdrag zal van kracht blijven tot den 1sten Januarij 1854, en, zoo niet zes maanden vóór den afloop van dien termijn de eene of andere der hooge contracterende partijen, bij officiele verklaring, haar voornemen zal hebben te kennen gegeven om de werking er van te doen ophouden, zal het verdrag van kracht blijven, te rekenen van 1 Januarij 1854; gedurende 12 maanden nadat eene der hooge contracterende partijen aan de andere haar voornemen zal hebben te kennen gegeven, om het niet langer te willen in stand houden.

PROTOCOL.

§ 13. *Ad art.* 31.

Wat aangaat de toepassing van art. 8 op den handel en op de scheepvaart in de Nederlandsche kolonien, zoo is er overeengekomen, dat, overeenkomstig de in de kolonien in werking zijnde wetgeving, de geborgene goederen onderworpen zijn aan het regt van algemeen entrepôt, in geval van wederuitvoer.

§ 14. *Ad art.* 32.

Er is overeengekomen, dat het slechts een eenvoudig gevolg is van de algemeene bepaling, in dat artikel vervat, dat de wijnen van alle soort, uit het Tolverbond herkomstig, bij hunnen invoer in de Nederlandsche kolonien, uit welk land ook, geene andere noch hoogere regten zullen betalen dan de Fransche wijnen. Deze regten zullen niet, ten nadeele der uit het Tolverbond herkomstige wijnen, mogen worden vermeerderd.

Onder de voortbrengselen, aangeduid in art. 32, zullen begrepen zijn de volgende voorwerpen, zonder dat daarom andere voorwerpen, door het gebruik of door de wet onder de aangeduide termen begrepen, van het bewuste voordeel zouden verstoken zijn:

1o. eetwaren; — de gedroogde vruchten van alle soort;

2o. kramerijen; — de zoogenaamde Neurenberger werken; het Neurenberger poppen- of andere speelgoed van alle soort, voor zoover goud en zilver niet als het hoofdbestanddeel in de zamenstelling voorkomen; de kleine wagens of calèches, al of niet op veren, bestemd om kinderen te rijden, in zooverre dezelve alleen met de hand kunnen worden voortgetrokken; de kleine spiegels in eene papieren of houten lijst gezet; de zoogenaamde Neurenberger schilderijen, op glas geschilderd, al dan niet in eene lijst gezet; de kleine werken zamengesteld of vervaardigd van papier, hout en glas; de schrijflijen met of zonder lijsten; de nécessaires van hout en papier-maché; de snuifdoozen van hout, papier-mâché, horen of blik; pijpen-roeren (elastieke en andere) en pijpen; brillen; leonisch draadwerk en pianosnaren; parels van glas; schellen, klokjes en belletjes; kammen; kaarden; spelden-kokers; nachtlichtjes; cigarenkokers; peperhuizen en perkamenten; optische voorwerpen, daaronder begrepen kleine verrekijkers van papier-mâché en van tin; schaak- en domino-spellen van hout en van been; allerhande soort van voorwerpen in been; de zoogenaamde Schwarzwalder klokwerken; gewone horlogie-sleutels; kleeder-, paarden-, tand- of hoofdborstels; rozekranzen van hout, been of glas; bladgoud en zilver; klatergoud of zilver, gouden en zilveren pailletten, alles valsch; evenzoo de ornamenten van blik, tin of zink, verguld of gebronsd, genaamd valsch brons van Iserlohn; geel en wit metalen haken en slotjes; nagemaakte boordsels in zijde, valsch goud of valsch zilver en de galons van die soort; allerlei soort van knoopen, behalve gouden, zilveren, koperen, of stalen; ornamenten en andere gedeelten van rijtuigen, in metaal genaamd Neusilber; vischhengels; brieventasschen, portemonnaies, zakken, nécessaires en andere gelijksoortige voorwerpen van bewerkt leder.

Voor eensluidend afschrift,
De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, *den* 24 *November* 1852.

Bij Gouvernements-resolutie van den 23 November ll. No. 1473, is, aangezien Zijne Excellentie de Gouverneur zich voor eenige dagen van de Hoofdplaats zal verwijderen, de Heer Procureur Generaal, als oudste Lid van den Kolonialen Raad, belast geworden met de behandeling der dagelijksche Zaken, gedurende Zijner Excellenties afwezigheid.

De Gouvernements Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.

Bijvoegsel

tot de *Surinaamsche Courant en Gouvernements Advertentie Blad*, van Zaturdag den 27sten November 1852 No. 143.

Gouvernements - Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1852.

24 Nov. Van het slavenkind *Johannes*, oud 4 jaren, zoon van *Sina*; toebehoorende voor den vrijdom aan N. A. van Amson, en van den slaaf *Abraham*, oud 48 jaren, zoon van *Marianna*; toebehoorende voor den vrijdom aan N. A. van Amson n. ux.

» » Van het slavenkind *Molly*, oud 3 jaren, dochter van *Collinetta*; toebehoorende aan plantagie *Resolutie*, divisie *beneden Cottica.*

» » Van de slavin *Louisa*, oud 42 jaren, dochter van *Clara*, en hare kinderen: *Louis*, oud 19 jaren, *Adriaan Frans*, oud 7 jaren, *Jacquelina*, oud 5 jaren en *Theodorus*, oud 2 jaren, afkomstig van C. van Wierd, en bekend staande op het Respect van den Raad Commissaris voor de Inlandsche Bevolking, onder het toezigt van A. F van Amson, als curator ad hoc.

De Gouvernements - Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Tweede Afkondiging.

Gouvernements - Secretarie.

Post- Kantoor.

Op aanstaanden DINGSDAG den 30 dezer, des morgens ten 9 ure, zullen de per Z. M. Brik *de Arend*, kommandant CAMBIER, naar *Curaçao*, te verzenden Brieven-pakketten worden gesloten.

Paramaribo, den 26 November 1852.
De Ambtenaar belast met de Posterij,
J. S. BURNE.

Policie.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Policie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken verwijderd hebben:

Op heden de slaven *Gusterre* en *Primo*, aankomende pl. *Peperpot.*

terwijl van de opgegevenen bij vorige aankondigingen nog afwezig zijn:

1o. De slaaf *Walker*, aankomende J. B. de Mesquita.

2o. De slaaf *Arie*, aankomende de pl. *Susanna'sdaal.*

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet optehouden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834 G. B No. I vastgesteld.

Paramaribo, den 26 November 1852.
De Procureur Generaal,
J. Æ. LISMAN.

Paramaribo, den 24 November 1852.

In opvolging van het bepaalde bij art. 26 van het Reglement voor het Departement der *Onbeheerde Boedels*, worden belanghebbenden geinformeerd, dat de boedel - beschrijvingen van de *solvente* boedels van William Campbell en van Elisabeth Meijerhoff, alsmede die, benevens de daarop geformeerde rekeningen en verantwoording en balancen van de *insolvente* boedels, van Rachel Baëza weduwe D. J. de Vries, Johan Bernhard Hendrik Pohl en van Jacobus Kramer, gedurende den tijd van *drie* weken, ter Secretarie van het Collegie van Commissarissen voor het Departement der *Onbeheerde Boedels*, ter *visie* liggen, met inthimatie voor zoover laatstgemelde boedels betreft, om, wanneer de Crediteuren eenige aanmerkingen, hetzij op de gegrondheid en de hoegrootheid der daarbij voorkomende schuldvorderingen, hetzij op de rangschikking der Crediteuren, of eenige remarques of debatten op de rekeningen en verantwoording mogten hebben, daarvan binnen den tijd van *drie* weken, na den dag waarop de bevoegdheid om van deze stukken *visie* te nemen, is geëxpireerd, bij eenig behoorlijk schriftuur aan Commissarissen te doen blijken.

De Secretaris bij het Collegie voornoemd,
[15600] J. ELLIS.

Sequesters

der plant. *Leijdenshoop*, bieden bij inschrijving te koop aan:

15 balen schoone *Katoen*.

Liggende in de Waag.

De inschrijvings billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof aangenomen en aldaar geopend worden op *HEDEN MORGEN* ten 9 ure, ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende zal de Katoen, onmiddellijk na de toewijzing, in ontvangst moeten genomen worden. (15603)

Paramaribo, 27 November 1852.

PRODUCTEN-HANDEL.

Bij inschrijving verkocht:

Suiker:

Op den 25 dezer, 19 vaten van plantaadje Libanon, a 7,06 cent.

Idem, 30 vaten van plantaadje Perou, a 7,06 cent.

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 25 dezer, het schip Johannes Hermanus, kapt. J. B. Wijgers. Passagier: de Heer J. L. Marcus.

Idem, het schip Anna Maria Henriette, kapt. F. H. Zeijlstra.— Beiden van Amsterdam.

Den 26, de Eng. schoener Ladij of the Night, kapt. V. Bartoccini, van Demerarij, 1 gt quarantaine.

UITGEKLAARD.

Den 20n. dezer, de Eng. bark Lotus, kapt. J. Gillead, naar Demerarij, lading: 125 Oxhoofden Steenkolen, 300 bossen Hoepels, 30,000 Steenen, en 60 manden Aardappelen

Den 23sten, de Nd. Am. brik Grampus, kapt. J. Sayward naar Boston, lading: 274 vaten Melassie 23,141 gallons, 117, vaten Suiker 158.784 ponden, 58 balen Cacao 8,215 ponden, 5 balen gebr. Koffij 595 ponden.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Pretiosa, kapt. K. Ouwehand, adres bij Gebrs. Samson. Sluit 1 Januarij 1853.

Elisa, kapt. D. W. Visser, adres bij M. Huidekoper.

Suriname, kapt. G. E. Swart, adres bij Gisius en Co.

Snelheid, kapt. J. J. Gorter, adres bij Gisius en Co.

ADVERTENTIEN.

Het *HOOFDBESTUUR* der Surinaamsche Maatschappij van Weldadigheid het feest van het *Vijf en-twintigjarig* bestaan dier Inrigting plegtig wenschende te vieren, heeft de eer ter kennis van het algemeen te brengen, dat die feestviering zal plaats hebben op Zondag den 28n. dezer maand, des avonds precies ten *half zeven* ure, in het Kerkgebouw van de *Hervormde Christelijke Gemeente* alhier, daartoe met heuschheid afgestaan.

Het *HOOFDBESTUUR* noodigt zoowel de Leden en Begunstigers dezer Maatschappij als elk en een iegelijk, die in deze Inrigting belang stelt, ten vriendelijkste uit, die plegtigheid bij te wonen en door eene talrijke opkomst den luister derzelver te verhoogen.

Paramaribo, den 26 November 1852.
Op last van het Hoofdbestuur.
De Algemeene Secretaris,
J. A. MULLER.

Na den afloop der plegtigheid zal er ten behoeve der Maatschappij gecollecteerd worden. — Een ieder wordt vriendelijk verzocht, bij die gelegenheid milde giften uit te reiken ter instandhouding en uitbreiding dier Inrigting.

Societeit: *de Vereeniging.*

Algemeene Vergadering, op HEDEN AVOND ten 8 ure.

Huishoudelijke Werkzaamheden.
Ballotage.

Paramaribo, den 27 November 1852.
De Secretaris,
[15601] A. T. KRUYTHOFF.

Van Plantaadje *Poelwijk* bij inschrijving te Koop:

P. m. 40 vaten SUIKER,

De biljetten zullen ten kantore van F. L. PICHOT worden aangenomen tot Dingsdag den 30 dezer, des voormiddags ten 10 ure.

Bij goedkeuring van het hoogste bod, zal de Suiker, voor rekening en risico van den kooper, onmiddellijk moeten worden afgehaald. [15598]

De vroeger aangekondigde verkoop van het HUIS en ERF van, en bewoond door den ondergeteekende zal plaats hebben op Vrijdag den 3 December 1852 des morgens ten 9 ure, ten huize van den Vendumeester M. A. KEIJSER.

[15602] JOHs. ABRAHAMSZ.

Gepelde *Java* RIJST

in balen,

aangebragt per het schip *Anna Maria Henriette*, kapt. H. F. Zeijlstra en voor *kontant* of tegen solide *Wissels* op 3 maanden zigt betaalbaar, te bekomen bij [15599]

C. R. BERNER.

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.